

## Overzicht – Exit strategieën in Europa t.a.v. het OV (stand 01-05-2020)

Rood is anders dan in Nederland en/of opvallend

Land	Inwerkingtreding	Mond- en neusafscherming+ hygiënevoorschriften	Afstandsregel	Crowd control	Controle/ Handhaving	Andere maatregelen
België	1 mei	<b>Verplicht voor reizigers vanaf 12 jaar; overheid verstrek 1 mondkapje per persoon;</b> <b>Ook voor op het perron of bij de bushalte</b>	*Het respecteren van veilige afstanden*	Zoveel mogelijk met eigen middelen (auto en fiets) te verplaatsen  Spits te vermijden  Door een aantal bus- en trammaatschappijen wordt gevraagd om achteraan in te stappen.  Ondertussen worden ook stickers op zitplaatsen geplakt om de reizigers te helpen de aangewezen afstand te bewaren bij het kiezen van hun plaats.	Controle wordt op verschillende plekken gedaan, maar lijkt dat buitenlucht voorkeur dient. Dus op stations en perrons.  Men rekent daarnaast ook op het gezonde verstand van de reizigers.	<b>Brussel grijpt crisis wel degelijk aan. Zo heeft de minister van mobiliteit van het Brussels hoofdstedelijk Gewest (29/4) een plan gepubliceerd om fietspaden over de langere afstand aan te leggen.</b>  <b>Tevens worden fietsen ter beschikking gesteld via gemeenten vanuit depot opgeknappt en uitgedeeld, veel Belgen hebben geen eigen fiets. Tevens fietslessen aangeboden en fietswinkels waar fietsonderhoud (tegen vouchers van de gemeenten) plaats kan vinden. Ook ligt er een voorstel om met SwapFiets de fietsvloot uit te breiden, betaalde abonnementen door de overheid voor mensen in de bijstand. Promotiecampagne voor veilig fietsen en wat goede routes zijn (was al gepland, eerder uitgerold). Ook wil het Gewest gemeenten ondersteunen bij het aanleggen van fietsstraten.</b>
Denemarken	15 april	Geen mondkapje verplicht en ook geen aanbeveling  Intensief schoonmaken van contactoppervlakken in voertuigen  En toegang tot desinfectiemiddelen	<b>Deens ministerie spreekt over gepaste afstand; niet per se over 1 of 1,5 meter.</b>  Dit hangt samen met verhogen capaciteit als afstand niet meer gewaarborgd kan worden.	Het informeren over doelmatig gedrag;  Verplicht reserveringssysteem  Grote bedrijven worden verplicht mobiliteitsplannen op te stellen om te voorkomen dat iedereen in de spits reist  Er wordt aangeraden de fiets te pakken of te lopen voor korte afstanden. We have no rules for who can and who cannot travel by public transport  <b>When using the S-train (net of trains in the metropolitan area), it is not possible to buy seat reservations. As an alternative DSB has made a web-app that allows passengers to see if the train is filled before going to the station. The app can be found on "www.pladspaarejsen.dk". (Using real-time data the app shows if there is enough space in a specific train, and whether or not it is possible to keep the minimum distance to other passengers. Passengers can therefore decide to wait for another train, if there are too many passengers on the upcoming train.</b>  <b>On March the 19th, the Minister of Transportation along with the DaneAge Association and the organization 'Faglige Seniorer' encouraged elderly people to avoid using public transport whenever possible</b>	Niet bekend	
Duitsland	In beginsel gelden er tot 3 mei nog strenge maatregelen.	<b>Mondkapje verplicht vanaf 27 april voor alle deelstaten in Duitsland</b>  <b>Eventueel door sjaal/dock i.p.v. mondkapje;</b>  <b>Niet voor kinderen</b>  Chauffeurs worden van publiek afgeschermd door plexiglas of iets vergelijkbaars. Zelfde geldt voor loketten. De deur bij de bus- of tramchauffeur wordt niet meer geopend. Bij de chauffeur een kaartje kopen, kan niet meer. Over het algemeen, kaartje kopen met creditkaart of betaalpas, geen contant geld (terwijl Duitsland over het algemeen heel veel contant betaald wordt). Chauffeurs hebben soms desinfectiemiddel voor de eigen handen ter beschikking. Waar mogelijk openen en sluiten deuren automatisch. Voertuigen	1,5 meter	In Duitsland wordt reizen met OV afgeraden en in steden het alternatief fiets of lopen aangemoedigd bij dringende verplaatsingen (thuisblijven blijft het devies).  De treinen van Deutsche Bahn rijden maar zijn vaak praktisch leeg. Er wordt nu gesproken over een reserveringsplicht in de trein, zodat reizigers op voldoende afstand van elkaar kunnen worden ingedeeld. DB is hier nog niet erg positief over (kosten voor aanpassen reserveringssysteem)	Reizigers kunnen (afhankelijk van waar ze wonen/reizen) beboet worden voor het niet naleven van deze verplichting (bv. in Beieren tot 150 euro, in Berlijn niets, en de maatregel geldt niet voor kinderen).  Kaartjes: Dit verschilt heel erg. De Deutsche Bahn controleert niet meer. In Berlijn wordt er gecontroleerd zoals altijd (in de rijtuigen), wat ook veel kritiek op heeft geleverd omdat de controleurs niet altijd mondkapjes of handschoenen aan hebben. <b>Handhaving</b>	Fietsen wordt lokaal aangemoedigd, bv door het gratis maken van de eerste 30 minuten rijden op een deelfiets (bv Berlijn financiert dit voor het eigen deelfietsaanbod Nextbike), het verbreden van fietspaden of het autovrij maken van bepaalde straten. Dit is niet federaal opgelegd, maar het initiatief van steden zelf.

		worden regelmatig, in ieder geval, dagelijks grondig gereinigd (niet gedesinfecteerd). Stations worden ook vaker gereinigd.			mondkapjesplicht verschilt ook per deelstaat/stad.  In Beieren is er een meldpunt waar je kan klagen als het OV te vol is.	
Frankrijk	Geleidelijke afbouw van maatregelen vanaf 11 mei; per departement  Zes kernthema's. OV is daar één van.	<b>Masker verplicht vanaf 11 mei</b>	<b>1 meter</b>	Thuiswerken blijft de norm;  Interdepartementaal /regionaal vervoer wordt nog steeds ontmoedigd  Er mag maar één stoel per tweezijte worden gebruikt;  Vervoerders hebben de komende weken de tijd om te voldoen aan de nieuwe regels en de voertuigen daarop in te richten  <b>Île de France (regio Parijs) wil de vraag naar OV verminderen door het aanmoedigen van telewerken, het spreiden van de werktijden en de Franse bevolking te vragen om het OV tijdens de spituren te reserveren voor mensen die moeten gaan werken.</b>  <b>Zo is zij bezig met een overeenkomst waarmee 80% van de mensen die vandaag thuis werken dit na 11 mei zal blijven doen en de werknemers toestemming krijgen om tussen 7u en 11u 's ochtends op hun werk te verschijnen zodat de drukte in de ochtendspits over de hele ochtend wordt gespreid.</b> <b>De Franse spoorwegen (SNCF) heeft van zijn kant een dringende oproep gedaan aan alle werkgevers om het reizen van hun werknemers te beperken.</b>	De controles op het dragen van een masker zal uitgevoerd worden door de politie en de beveiligingsdiensten van de SNCF en de RATP en daarvoor is een kader uitgestippeld. De Franse transportminister gaf aan dat in het begin welwillend zal worden opgetreden, maar sluit eventuele sancties niet uit. De beveiligingsdiensten zouden hier een machtiging voor krijgen en er zal een beroep worden gedaan op de politie. Dit wordt de komende dagen besproken.	Met het vooruitzicht op het einde van de lockdown neemt de Franse regering maatregelen om het fietsgebruik van de Franse bevolking te stimuleren. Hiervoor worden tijdelijke fietspaden aangelegd en een plan van 20 miljoen euro gelanceerd om de kosten van fietsreparaties, tijdelijke parkeerplaatsen en fietslessen te financieren.  Cerema (agentschap) raadt ook aan om parkeerplaatsen in de buurt van voetgangersoversteekplaatsen en voor winkels op te heffen zodat voetgangers meer ruimte krijgen als ze moeten wachten  Verbreden stoep:  Het trottoirgedeelte kan worden verbreed door het tijdelijk toewijzen van parkeerplaatsen of rijstroken aan voetgangers. Dit maakt het mogelijk om extra voetpaden te creëren. Op brede assen (boulevards, hoofdwegen) kan ook een apart voetpad of een extra breed voetpad op de weg worden gecreëerd wanneer er een tijdelijk fietspad wordt aangelegd.  Het creëren of uitbreiden van ontmoetingszones zou volgens Cerema ook een beter gebruik van de openbare ruimte mogelijk maken, zoals de tijdelijke ontmoetingszones in Wenen.
Italië	<b>Vanaf 4 mei</b>  Reizen weer iets gemakkelijker vanaf die datum, maar alleen in dezelfde regio	Mondkapje verplicht  openbaarvervoersbedrijven, ook voor langafstandsvervoer, treffen buitengewone maatregelen ter reiniging en desinfectie van de vervoersmiddelen en herhalen die frequent;	1,5 meter	Verplaatsing te voet en per fiets wordt geadviseerd.  <b>Spreiding over de dag:</b>  <b>Richtlijnen hierover zijn niet verplicht, het is een advies waarover veel discussie is. Non geen Stimuleringsmaatregelen.</b>  <b>Studenten moeten thuis blijven studeren, iedereen gaat dit jaar in principe over. Eindexamen totaal online. toegang tot de school is weer toegestaan in september.</b>  Er bestaat wel een app om te checken of men in aanraking is geweest met besmette personen. App kan op vrijwillige basis gedownload en gebruikt worden. Volgens plan vanaf half mei.  <b>Deur tot deur reis:</b>  <b>Gemeentelijk niveau. Italiaanse spoorwegen zijn hier wel mee bezig op regionaal en nationaal niveau.</b>	Bij stations is men van plan temperatuur controle systemen neerzetten.  Controle op stations, haltes en perrons van trein, tram en metro.	Er is een bonus aangekondigd van €200 voor de aanschaf van een fiets of e-Bike. Steden zoals Milaan (maar lang niet alleen), zijn actief ermee bezig de stad zo snel mogelijk fietsvriendelijker te maken door aanleg van meer en/of bredere fietspaden.
Ierland	Niet bekend	Stations, treinen en bussen worden extra schoongemaakt, met name deurknoppen, handgrepen, tafels, kaartjesautomaten etc. waarmee klanten en personeel het meest regelmatig in contact komen.	<b>Afstand van 2m</b>	Gebruik maken van OV mag - tot nader orde- alleen om te reizen van en naar het werk wanneer het werk als essentieel is aangemerkt.  <b>Volgende groepen mogen gebruik maken van OV,</b> - werkers in gezondheidszorg - werkers in andere essentiële beroepen - kwetsbare groepen  <b>Spoor: zitplaatsen moeten vooraf en online worden geboekt. Voorheen was het ook mogelijk ter plekke een treinkaartje te kopen en een vrije stoel te kiezen, deze mogelijkheid is tijdelijk opgeschort</b>	<b>OV bedrijven kunnen social distancing niet afdwingen maar naleving van de regels is tot nu toe goed.</b>	Niet bekend
Litland	Niet bekend	Niet bekend	<b>2 meter</b>	Uit een ministeriële regeling:  Where possible, the seating of passengers in the interior of the vehicle must be organised so that the seat next to a passenger would not be taken, and the seats would be located alternatively, and the passengers would	Niet bekend	Niet bekend

				<p>Those passengers who correspond to the group subject to the risk of infection must evaluate the possibility to use the public transport only in case of absolute necessity, and as much as possible use it outside the peak periods – from 10:00 o'clock until 15:00 o'clock</p> <p>Public transport should not be used for travelling short distances, other modes of transport should be chosen.</p>		
Oostenrijk	14 april	<p><b>Mondkapje verplicht;</b></p> <p>Eventueel door sjaal/doek i.p.v. mondkapje</p> <p>Op stations aanbevolen; metrostations verplicht</p> <p>Voertuigen desinfecteren;</p> <p>Medewerkers krijgen van werkgever mondkapjes</p>	Een gepaste afstand	<p>Informeren over doelmatig gedrag</p> <p>Verhoogde capaciteit in spits</p> <p>Zo laat mogelijk je zitplaats verlaten</p> <p>Zitgedeelten afgesloten,</p>	Primair de verantwoordelijkheid van reizigers; indien nodig kan er worden gehandhaafd.	Niet bekend
Polen	16 april	<p><b>Mondkapje verplicht in de openbare ruimte</b></p>	2 meter	<p>Sinds 25 maart mogen niet meer passagiers mee dan de helft van het aantal beschikbare zitplaatsen in het vervoermiddel. Hetzelfde geldt voor ritten met auto's groter dan 9 personenauto's en collectief privévervoer. In een auto/busje met meer dan 9 zitplaatsen kan maximaal de helft van de stoelen bezet zijn.</p> <p><b>Gebruik van OV-fiets is vooralsnog verboden (nationale maatregel).</b></p> <p><b>In Polen worden reserveringssysteem gebruikt alleen voor PKP Intercity treinen.</b></p>	<p>Controleurs in OV (Warschau) zijn voorzien van de nodige middelen om apparaten en handen te ontsmetten. Ze dragen handschoenen en mondkapjes. Tijdens de uitgevoerde controles nemen de medewerkers geen kaartjes en OV-kaarten in handen - de passagier brengt de kaart zelf naar de lezer. Controleurs handhaven de aanbevolen afstand tussen personen 2m.</p> <p><b>Controleurs in Krakau wordt daarnaast vóór het werk temperatuur gemeten. Het aantal controles is sterk beperkt ivm klein aantal passagiers in OV (Warschau).</b></p> <p><b>PKP Intercity voert geen controle uit.</b></p> <p><b>Controle in voertuig</b></p>	Niet bekend
Spanje	<p>Vanaf 11 mei (fase 1); per provincie wordt dit bekeken</p> <p>Gisteren is een (ingewikkeld) 4 fasen-plan gepresenteerd waarin staat op welke manier SPA richting het nieuwe normaal wil gaan. Dat verschilt overigens per regio, omdat sommige regio's (MAD) heel zwaar getroffen zijn, en nog steeds, en in sommige meer perifere delen de besmettingen al bijna voorbij zijn. <b>Onduidelijk welke stappen met neemt (tav OV) op weg naar nieuwe normaal.</b></p>	<p>Sterk aanbevolen</p> <p>Maximaal 30% van de zitplaatsen bezet in bus, niet zitten op de eerste rij achter de chauffeur, bij voorkur door de achterdeur instappen (geen nabijheid van chauffeur),</p>	1 meter	<p>Reizen tussen provincies zal lange tijd ontmoedigd worden (mogelijk tot september)</p>	Niet bekend	
Verenigd Koninkrijk	Niet bekend		2 meter	<p>Er wordt op aangedrongen om niet onnodig met het OV te reizen om capaciteit voor essential workers te behouden en i.v.m. social distancing de drukste tijden te mijden.</p> <p>Travel for London: Still very much under discussion but these might be some of the measures operators could use:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Face masks / coverings (and what kind of coverings are adequate?), for use both in transport and in public spaces, e.g. bus stops</li> <li>• Hand sanitisers on stations and vehicles (TfL staff and contractors have been provided with these)</li> <li>• Social distancing signage at boarding, onboard and in waiting areas</li> <li>• Ticketing – e.g. some operators have reduced cash handling</li> <li>• Passenger information / communications</li> </ul>	<p>Op treinen vindt, afhankelijk van het vervoersbedrijf, controle plaats op kaartjes waarbij personeel wordt geadviseerd om op 2 meter afstand te controleren zonder overdracht van kaartje of toestel.</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Policing and enforcement</li> <li>• Encouraging people check their temperature before leaving home</li> <li>• Assistance for disabled passengers and those with other health conditions</li> <li>• Cleaning regimes and materials</li> <li>• Ventilation</li> <li>• Anti-gen testing</li> <li>• Travel Demand Management (TDM).</li> </ul> <p><b>Examine how to use the ticketing system to restrict certain ticket types for use outside peak times</b></p> <p><b>Aspects will need to cover: re-mode (more people to walk and cycle and go local), re-time (to flatten peaks), re-locate (keep away from the busiest parts of the network) and re-scale (bear down on the number of trips, even as economic activity builds up)</b></p> <p><b>De Britse waakhonden Transport Focus en London TravelWatch werken intussen aan een plan ter ondersteuning aan de transport industrie en overheid om aan afstandseisen in het openbaar vervoer te voldoen.</b></p>		
<b>Zweden</b>	Geen lockdown	Nee, ook niet aangeraden	<b>1,5 meter afstand VRIJBLIJVEND</b>	De volksgezondheidsinstantie adviseert burgers om af te zien van niet-noodzakelijke reizen en om vervoer met OV zoveel mogelijk te ontwijken. Personen van boven de 70 jaar oud en in andere risicogroepen wordt streng afgeraden gebruik te maken van OV en voor mensen met symptomen is het uiteraard volledig uit den boze.	Niet van toepassing	Niet bekend
<b>Zwitserland</b>	<b>Vanaf 11 mei</b> (dienstregeling wordt dan weer opgevoerd)	Nee, wel aanbevolen in drukke voertuigen (spits), waar geen 2 meter afstand kan worden gehouden  Niet bekend, <i>Bundesamt für Verkehr</i> komt binnenkort met meer info	<b>2 meter</b>	Reizen voor niet-noodzakelijke redenen wordt ontmoedigd	Niet bekend	Niet bekend